

Mittwoch, 27. Februar 2019

8:30 – 9:00	ERÖFFNUNG BEGRÜSSUNG	
09:00– 09:45	<i>Störbeeinflussung von digitalen Funkdiensten durch EMI</i>	
	Stephan BRAUN, GAUSS INSTRUMENTS International GmbH	
09:45 – 10:30	<i>EMI Debugging with Oscilloscopes – Filling the gap between R&D and the test lab</i>	
	Markus HERDIN, Rohde & Schwarz GmbH & Co. KG; Bernd DEUTSCHMANN, Michael FUCHS TU Graz	
10:30 – 11:15	KAFFEEPAUSE, AUSSTELLUNG	
11:15 – 12:00	<i>Neue Normen im Bereich Störfeldstärkemessung unter 30 MHz</i>	
	Alexander KRIZ, Seibersdorf Labor GmbH	
12:00 – 12:45	<i>Einfluss passiver Bauelement auf Surge und EFTB</i>	
	Robert DEMHARTER, Würth Elektronik eiSos GmbH & Co. KG	
12:45 – 14:00	MITTAGSPAUSE	
14:00 – 14:45	<i>Leiterplatten Filter – Design</i>	
	Andreas DURRER, SCHURTER AG	
14:45 – 15:45	POSTERSESSION, AUSSTELLUNG, KAFFEEPAUSE	
15:45 – 16:30	<i>Übersicht über parasitäre Komponenten und deren Größe</i>	
	Johann WILHELM, Fronius International GmbH	
16:30 – 17:15	<i>Überspannungen an Schnittstellen mit Y-Kondensatoren</i>	
	Frank MEIER, Diehl Aviation Gilching GmbH	
18:30	Get Together Open End, MENSAGEBÄUDE	

Donnerstag, 28. Februar 2019

09:00 – 09:45	<i>GTEM Zelle als gute Prüfeinrichtung für EMV</i>	
	Rüdiger SPÄTH, AMETEK CTS Europe GmbH	
09:45 – 10:30	<i>Post-layout analysis in service for understanding and controlling EMI</i>	
	Andrzej CIMINSKI, Keysight Technologies Sweden AB	
10:30 – 11:15	KAFFEEPAUSE, AUSSTELLUNG	
11:15 – 12:00	<i>BCI-Tests - Durchführung und Herausforderung</i>	
	Bernd DEUTSCHMANN, Gunter WINKLER, TU Graz	
12:00 – 12:45	<i>Bulk Current Injection (BCI) Simulation</i>	
	Timo BARUTH, Dassault Systemes Deutschland GmbH	
12:45– 14:00	MITTAGSPAUSE, AUSSTELLUNG	
14:00 – 14:45	<i>Einfluss der Alterung von ICs auf die ESD Festigkeit bzw. das EMV Verhalten</i>	
	Timm OSTERMANN, JKU Linz	
14:45 – 15:30	<i>EMI Robust design of Sensor-Frontends</i>	
	Markus HABERLER, Infineon Technologies Austria AG	
15:30 – 15:30	KAFFEEPAUSE, AUSSTELLUNG	
15:30 – 16:15	<i>Auslegung eines AC und DC Filters nach automotive Gesichtspunkten mit der Berücksichtigung von Resonanzen ab 10 kHz</i>	
	Bastian ARNDT, Peter OLBRICH, AVL Software and Functions GmbH	
16:15 – 16:45	<i>Konzeptentwurf zur Bauraumreduzierung bei automobilen Hochvoltfiltern durch die Verwendung von aktiven Komponenten</i>	
	Bastian ARNDT, Peter OLBRICH, AVL Software and Functions GmbH	
17:15	<i>Best Poster Award</i>	
17:30	<i>Ende, Ausklang</i>	